

泰安城市重点绿道规划研究

张莹,陈东田*,胡瑞祎,于彩云,郝腾飞,于莹

山东农业大学林学院, 山东 泰安 271018

摘要:为缓解城市用地紧张,引导人们选择健康的出行方式,“绿道”理念广泛用于城市建设和发展中。本文通过分析国内绿道的理论研究和实践进展,结合泰安规划绿道现状,将构成绿道的自然与人工资源在城市环境中进行优劣对比。通过整合泰安市绿道的布局形式及类型,总结出近期城市绿道线路规划的重点,同时探讨了不同类型的绿道对城市发展及实践应用的意义,以为泰安城市绿道规划建设提出相关建议,从而推动泰安城市绿道的发展。

关键词:城市绿道;城市特色;绿道类型

中图分类号: TU986.2

文献标识码: A

文章编号: 1000-2324(2016)04-0578-04

Study on the Design for Key Green Roads in Tai'an City

ZHANG Ying, CHEN Dong-tian*, HU Rui-yi, YU Cai-yun, HAO Teng-fei, YU Ying

College of Forestry/Shandong Agricultural University, Tai'an 271018, China

Abstract: In order to alleviate the tensions in urban land and lead people to choose a healthy way of traveling, the concept of “green way” is widely used in the construction and development of urban area. According to the analysis of the theoretical research and practical development of green way in china and together with the current situation of Tai'an road, this article first aims to make a comparison and examine the advantages and disadvantages between natural and human resources which are consisted of green land in the urban environment. Then through integrating the layouts and types of Tai'an green land, the article summarizes the important points about urban key green way planning and present the practical meaning of urban development by examining different types of green way. Third, it will propose relevant suggestions for construction of Tai'an green way planning so as to promote its development.

Keywords: Urban green way; city characteristic; green way type

随着城市生活方式的改变,人们对绿色环境的向往和休闲娱乐空间的需求日渐凸显。通过绿道建设尽可能把城市中有价值的绿地斑块连接起来,形成连续的有一定宽度和生态效应的廊道,进而长期保护、联系其他有价值区域,最终完善城市区域的生态安全格局,为城市可持续发展奠定环境基础。本文从城市绿道的概念及功能入手,分析泰安市城市绿道的规划设计,并对其进行总结归纳。

1 城市绿道研究进展

城市绿道是城市生态系统中绿色的通行网络,为区域生态环境的完善和物种多样性修复提供条件,达到净化空气、缓解城市热岛效应的作用。通过空间与设施的供给构建城市慢行交通系统,将城市中的自然景观和人文空间连接起来,建立统一的绿色开放系统^[1],从而缓解拥堵的城市交通、完善城市功能。市民选择良好健康的户外活动方式,能有效降低疾病的发病率,减少医疗费用的支出,从真正意义上提高城市居民的生活质量,符合当下国家所倡导的“绿色、低碳”的出行理念^[2]。

城市绿道将城市中各类文化遗产、历史建筑和传统街区连通起来,并进行适度的道路改造与绿化,强化地方风貌特色,促进部分服务业的经济发展,提升周边房地产的价值^[3]及城市绿道美学价值,从而有效保护和利用城市文化遗产^[4]。

目前,国内不断重视对绿道的规划研究并积极付诸实践,温州、杭州、深圳等城市都已经初步建成绿道网络。如温州市级绿道将风景道作为基本骨架与慢行道相结合,构成“两横三纵”的总体布局,形成自驾旅游、交通通达及视觉体验三种功能集于一体的交通绿道;杭州市以“一圈、二轴、六条生态带”为规划结构,形成无机动车生态型绿道、交通型绿道、游憩文化型滨水绿道及综合型绿道四种绿道形式;深圳市根据其特有的自然资源、人文资源将城市绿道划分为滨海风情绿道、山海风光绿道、滨河休闲绿道、都市活力绿道四种类型,在保护当地历史文化的同时凸显城市特色。

2 城市绿道规划概况

2.1 泰安城市绿道现状分析

泰安市绿道规划分为两个层次,第一层次为泰安市规划区范围,即泰山区和岱岳区行政辖区(包

收稿日期: 2016-04-14

修回日期: 2016-05-20

作者简介: 张莹(1993-),女,硕士研究生,研究方向为风景园林规划与设计. E-mail:15553819866@163.com

*通讯作者: Author for correspondence. E-mail:chdot@163.com

括泰安高新技术产业开发区和泰山风景名胜区);第二层次为泰安市市域范围(包括泰山区、岱岳区、新泰市、肥城市、宁阳县和东平县)。本文重点研究泰安市城市绿道。

中心城区的道路以跨越泰城东西方向的环山路和连接泰城南北方向的龙潭路构成“T”型道路框架,环山路集道路交通、生态保护与旅游观光于一体,是泰城的主要景观性道路;龙潭路处于两条城市轴线的中间位置,成为主要的游览性道路;因此泰山国际风光旅游绿道和龙潭路旅游观光绿道是目前泰安市的两条主要旅游绿道。泰城内奈河、梳洗河、双龙河、明堂河等河流汇聚于泮河,最终流入城郊的大汶河,构成城市不同层次和规模的自然生态廊道。镶嵌在山体边缘和城区中的湖泊、水库与河流连接成一个网络系统,扩大了城市的滨水绿地体系。

2.2 优劣势分析

2.2.1 优势 众多的山脉、广阔的平原和丰富的地表水为泰安创造了优美的生态环境,成为城市赖以生存和发展的有利条件;泰城依托自身良好的自然生态资源和依山傍水的城市特色,规划设计出虎山公园、卧龙山公园、天平湖公园、龙潭公园等体现历史与现代风貌特色的公园,实现了对自然环境的优化;泰安的时代发展与历史文化结合形成东西向长、南北向短的道路格局。

2.2.2 劣势 城市的发展有碍山水环境与城市的链接,山体环境对城市而言缺少渗透性,与城市河道的生态空间逐渐缩小,减弱生态廊道的作用;城市中存在较多独立的生态绿地与人工绿地,没有形成贯穿全城的网络系统;城内河道除奈河有局部的河道景观设计之外,其他入城的河道只进行简单的护堤处理,部分沿河观山视线被城市天际线遮挡,降低了城市绿道的美学功能。

2.3 城市绿道规划目标与要求

2.3.1 国家城市绿道规划目标和要求 十八大报告中提出“大力推进生态文明建设”,将生态文明建设提升到前所未有的战略高度,共同构成社会主义建设总体事业^[5]。李克强总理在国务院常务会议上提出要加快建设城市步行、自行车绿道。国务院印发《关于促进旅游业改革发展的若干意见》中提出有条件的城市要加快建设慢行绿道。绿道作为一种交通方式,有助于促进公共交通系统的发展,通过建立慢行道和游步道,来改善城市环境,同时还有助于促进市民的身心健康。

2.3.2 泰安城市绿道规划目标和要求 随着国内对绿道建设工作的不断深入,现已将生态景观层面的绿道形式逐步向绿道旅游的方向发展,在满足城乡“五位一体”发展的同时,又促进了城市旅游的发展^[6]。本次绿道规划将在总体规划和旅游发展规划等上位规划的基础上,与城市绿心相融合,同时根据实际情况,在中心城区和市域范围内,结合公园绿地及地域资源的分布规划绿道,为中心城区居民从拥挤的城市休闲空间向外围景观资源拓展奠定良好的基础。泰安作为国际旅游名城,有助于增加市民及游客对城市更深层次的体验,让每个人都能感受到泰安更细腻的美丽。

在规划区范围内,将线路选线与旅游通道相结合,围绕不同的旅游景区风貌打造各具特色的绿道主题,突出表现泰安“名山古城、山水相依”的城市特色。绿道是一种生活方式,将其与泰安的历史人文资源串联起来,传承和保护历史文化遗产,实现城市旅游的可持续发展,提高泰安作为历史文化名城的知名度;将泰安绿道建设成“融合自然的生态长廊,和谐发展的绿色之路”,把泰安市打造成环境友好型城市、人文生态城市^[7]。

泰安市委市政府提出“高点定位,着力打造生态宜居城市,突出城市特色,推进城市依山傍水”的发展构想。同时,泰安作为国家园林城市,更需要强调绿色环保与可持续发展的理念,通过加强绿道建设,增加人与自然的互动,从而提升城乡居民环境、改善旅游城市风貌,提高居民幸福指数。

3 泰安城市绿道规划结构布局及类型

3.1 泰安城市绿道规划结构布局

根据泰安市“一山一城二轴二带”的城市格局、资源要素的空间分布及现状交通状况,综合考虑自然生态、人文、交通和城镇布局等资源要素以及相关规划等政策要素,优化形成由14条绿道组成的城市绿道总体布局,共同构建形成两圈三环三带的网络结构(图1)。其中两圈为城市外围生态圈、环泰城市区景观圈;三环为泰山主体环线、泰山东部山区环线、环徂徕山环线;三带为大汶河带、泮河带、冯庄河带。

3.2 绿道类型

通过分析泰安的历史人文、自然资源及交通现状,将14条城市绿道按类型分为山林型、滨水型、

都市型、生态型四种类型 (图 2、表 1)。

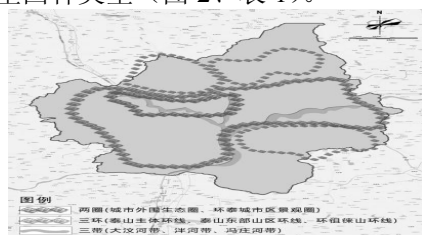


图 1 泰安城市绿道规划结构

Fig.1 Structures of green ways in Tai'an City

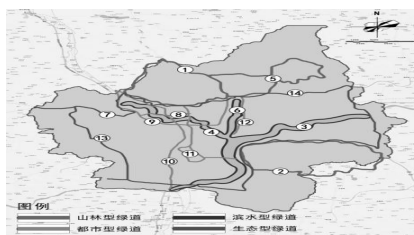


图 2 泰安市城市绿道类型

Fig.2 Types of green ways in Tai'an City

3.2.1 山林型绿道 以“寻山问道、山林览胜”为主题的山林型绿道，围绕泰山、徂徕山山林打造绿野空间，将桃花源景区、天外村、碧霞湖、黄前水库、徂徕山国家森林公园等主要景区串联，依托泰山、徂徕山打造森林氧吧，开展漂流、户外爬山等游憩休闲活动以及露营、避暑等生态观光活动。

3.2.2 滨水型绿道 以“湖光山色、碧水微澜”为主题的滨水型绿道，将大汶河、泮河、天平湖、天颐湖、天泽湖为基础打造亲水空间，通过连接三湖及方特、花样年华、温泉城、徂徕山、大汶口文化景区等主要水体景观，营造山高水长、山水绕城的自然景观，突出山水风光的特色。

3.2.3 都市型绿道 以“幸福泰安、市民公园”为主题的都市型绿道，在连接市政广场、泮河公园、天外村等城市人文景观节点的同时，结合城市干道、旅游道为市民及游客提供览品古论今的廊道。

3.2.4 生态型绿道 以“自然风光、飞云画卷”为主题的生态型绿道，连接的主要节点有山西会馆、云亭山遗址、古石桥、汶阳田农业观光园等景点，通过气势恢宏的空间尺度来体现生态廊道的可游性，使城乡居民和游客领略“世外桃源”的风光。

表 1 泰安市绿道类型

Table 1 Types of green ways in Tai'an City

所属类别 Types	绿道名称 Name	主要特点 Features	发展节点 Representative scenic spots
山林型	1号绿道	以泰山自然山体为背景，沿环山路、泰山后山布局，西起桃花源景区，途径天外村、碧霞湖、方特乐园，是重要的泰山绿道线	桃花峪景区、樱桃园、市政广场、天外村、红门、碧霞湖、方特乐园、泰山后山
	2号绿道	依托徂徕山山体布局，体现徂徕山自然景观资源	徂徕山龙湾地质公园、天泽湖、温泉城
	3号绿道	将泰山山林结合黄前水库等自然资源较丰富地段，体现山林之美	黄前水库、封禅大典、忘忧谷风景区
	4号绿道	沿天平湖及泮河两岸布局，突出亲水性景观	天平湖、泮河公园、天泽湖
滨水型	5号绿道	沿大汶河两岸布局，结合徂徕山-汶河景区及天泽湖建设，营造乡野滨水景观	埠阳庄民俗风情村、天泽湖、大汶口文化景区、乡城遗址
	6号绿道	沿冯庄河两岸布局，突出东部城区特色	碧霞湖、花样年华、瑞奥不夜城
	7号绿道	沿东岳大街西段布局	体育中心、泰山学院、东岳大街
都市型	8号绿道	主要沿灵山大街西段布局，直通高铁站，方便游客快速进入泰城	蒿里山、万达广场、高铁广场
	9号绿道	主要绕城市外围	万官大街、名嘉广场、高铁广场
	10号绿道	主要沿长城路布局，体现泰城现代化建设成果	长城路、天颐湖、天乐城
都市型	11号绿道	主要沿龙潭路布局，连接旅游节点	天外村、蒿里山、天颐湖
	12号绿道	主要沿博阳路布局，城市东部重要的旅游线	方特、花样年华、天泽湖
生态型	13号绿道	连接西部乡镇历史人文景观的生态廊道	千年古街、龙门口遗址、香水寺遗址、无梁殿、东城子遗址、汶阳田农业观光园、山西会馆
	14号绿道	连接东部乡镇历史人文景观的生态廊道	岱青世界、燕语城遗址、南角峪冶铁遗址、十字穿心阁、鲁西村生态园

4 泰安城市绿道近期建设重点

4.1 一号线：泰山国际风光旅游绿道

该绿道为山林型绿道，途径红门、天外村、樱桃园、桃花峪等节点，此路段环行整个泰山风景区。环山路段北侧绿化带较宽，商住建筑稀少，适合建设城市绿道。道路随后山段风光秀美，山势跌宕起伏，使骑行、慢跑、散步等休闲活动妙趣横生，还能领略到泰山的旖旎风光(图 3)。

4.2 二号线：泮河两岸亲水休闲绿道

该绿道为滨水型绿道，此路段环天平湖公园与泮河公园，全路段滨水而立，赏山玩水，风景优美，具有滨水休憩，生态观光的功能。其中泮河从泰山大街至灵山大街段已建成部分绿道，基础设施配备齐全，天平湖环湖路也已建成，建设绿道的可实施性强(图 4)。

4.3 三号线：大汶河海岱文化旅游绿道

该绿道为滨水型绿道,途径大汶口文化景区、大汶河、泮河,此路段沿大汶河北岸,沿河路两侧多绿化植被,有少数人工荷塘。沿路可直接到达大汶口遗址景区,远可观徂徕山峰,近可玩汶河之水,视野开阔,具有显著的田园特色。无建成商住建筑,适合建设城市绿道(图5)。



图3 一号线
Fig.3 Visiting route No. 1

图4 二号线
Fig.4 Visiting route No. 2

图5 三号线
Fig.5 Visiting route No. 3

4.4 四号线:龙潭路旅游观光绿道

该绿道为都市型绿道,途径天外村、火车站、汽车站、蒿里山、天颐湖几个重要节点,北连泰山风景区,南接天颐湖景区、汶河滨水新区,是泰安市区到泰山景区、天颐湖景区的主要城市旅游道路,沿途经过天外村、火车站、汽车站、蒿里山、泮河、名嘉广场、泰山医学院、天颐湖景区等主要节点,方便出行,满足市民由动到静的生活愿景。道路两侧绿化带宽度足够建设城市绿道(图6)。

4.5 五号线:万官大街-桃花源路绿道

此路段为都市型绿道,途径高铁广场、名嘉广场、瑞奥不夜城,由高铁广场至环山路瑞奥不夜城,是外地游客进入泰安市区以及方特等旅游景点的必经道路,由车站直接进入泰安市旅游景区。具有运动休闲,城际流动的功能。万官大街部分路段已建成标准绿道,可实施性强(图7)。



图6 四号线
Fig.6 Visiting route No. 6

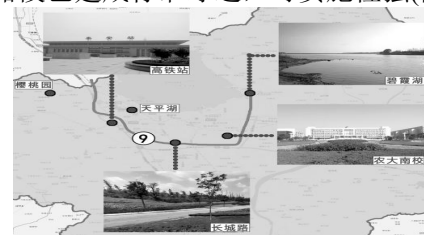


图7 五号线
Fig.7 Visiting route No. 7

5 结语

目前在泰安现有绿道网络中,沿环山路、泮河大街、东岳大街及长城路、龙潭路的绿道网主体框架日趋完善,对生态保护与休闲娱乐、交通衔接与换乘便捷、区域绿道与城市绿道的衔接有积极作用,因此可针对现有绿道承办诸如自行车、马拉松、竞走等体育赛事,丰富人们的生活方式,带动泰安体育事业与经济的发展。

对于正在建设和规划中的绿道而言,如沿徂徕山森林公园、大汶口文化遗址、乡镇历史人文景观的绿道,可依托城市的生态格局和空间结构,构建功能多样化、层次立体化的区域生态体系,将单纯的泰山观光旅游转变为依靠泰山多点联动的休闲复合旅游;其次可将城市公园、广场等城镇功能区与沿灵山大街、万官大街、博阳路等都市型绿道有机串联起来,打造景点围城、绿道穿城、绿意满城的城市生态效果。

通过建设不同类型的城市绿道来满足人们对绿色空间的需求,还可以在规划建设中结合泰安“历史文化名城”、“国家园林城市”、“山水城市”等城市特色打造泰安落实科学发展观、建设宜居城乡、惠及广大百姓的标志性工程,使泰安绿道真正成为泰安的一张强有力的“明信片”。

参考文献

- [1] 王璟.我国城市绿道的规划途径初探[D].北京:北京林业大学,2012
- [2] 朱强,刘海龙.绿色通道规划研究进展评述[J].城市问题,2006(5):11-16
- [3] Flink CA, Seams RM. Greenways: a guide to planning, design and development[M]. Washington:Island Press, 1993:101-138
- [4] 周年兴,俞孔坚.伦敦城市开放空间规划中的绿色通道网络思想[J].新建筑,2004(5):29-32
- [5] 方世南.深刻认识生态文明建设在五位一体总体布局中的重要地位[J].学习论坛,2013,29(1):47-50
- [6] 徐文雄,胡耀伦,汪清蓉.低碳经济背景下绿道建设对旅游发展的影响——以从化为例[J].特区经济,2011(4):174-176
- [7] 曾宪川,马向明,郭建华,等.珠三角绿道网——推进宜居城乡建设的新举措[J].南方建筑,2010(4):36-40